

Bedienungsanleitung Motorradhalter EuroCarry Slide 170

Übersicht:

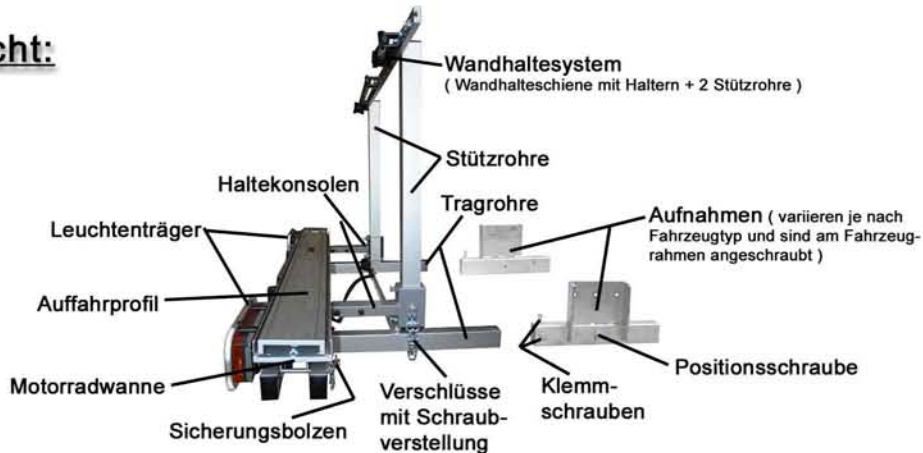


Bild 1

1. Motorradhalter eingeschoben, Wandhaltesystem demontiert und Klemmschrauben an den Aufnahmen seitlich und oben verriegelt (Bild 1+2+3).



Bild 2



Bild 3

2. Um die Motorradhalterung in Arbeitsstellung zu bringen links und rechts die Klemmschrauben an den Aufnahmen lösen (Bild 2+3). Motorradhalter soweit herausziehen bis Positionsschraube ganz eingeschraubt werden kann (Bild 4). Nun den Motorradhalter wieder bis zur Positionsschraube einschieben und Klemmschrauben anziehen.

! Achtung !: die Positionsschrauben dienen nur als Lagefixierung der Tragrohre in der Arbeitsstellung (keine Klemmfunktion).



Bild 4

3. Zur Befestigung des Wandhaltesystems die linke und rechte Haltekonsole auf die vormontierten Stahlrohre schieben und mit je 2 Schrauben M8x65 + Sich.-Mutter M8 anschrauben. Alu-Winkel mit je 1 Schraube M8x16 + Sich.-Mutter M8 an den Haltekonsolen anschrauben (Bild 5). Stützrohre in die Öffnungen der Haltekonsolen stecken und mit je 3 Klemmschrauben M10 seitlich sichern (Bild 6). Darauf achten, dass die Stützrohre bis zum Anschlag (durch beide Öffnungen) in den Haltekonsolen eingeführt sind. Wandhalteschiene mit je 1 Senkschraube M6x25 + U-Scheibe + Sich.-Mutter M6 an den Stützrohren anschrauben. Abstandhalter mit M8-Schraube in den Schraubkanal der Wandhalteschiene einfahren (Bild 7) und festziehen (Bild 8).

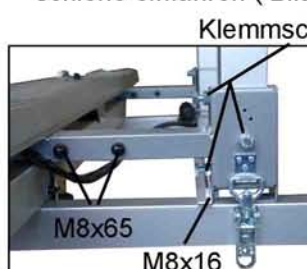


Bild 5

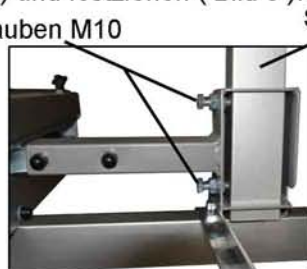


Bild 6



Bild 7



Bild 8

4. Immer darauf achten, dass die Motorradhalterung im eingeschobenen Zustand sowie in der Arbeitsstellung über die Klemmschrauben verriegelt ist !!

Bedienungsanleitung Motorradhalter EuroCarry Slide 170

5. Im Auslieferungszustand bzw. bei Nichtgebrauch der Motorradhalterung liegt das Auffahrprofil fixiert in der Motorradwanne (Bild 9). Zum Entnehmen des Auffahrprofils Kreuzgriffmutter herausdrehen (Bild 10). Die Auffahrschiene wird nun seitlich mit den beiden M8-Schrauben in die Mot-wanne eingehängt (Bild 11+12) und mit den Kreuzgriffmuttern von unten gesichert.



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

6. Nach dem Beladen wird das Auffahrprofil seitlich an der Motorradwanne eingehängt. Hierzu das Auffahrprofil schräg von oben an der Mot-wanne einhängen und umklappen (Bild 13+14).

Das Auffahrprofil kann in Querrichtung verschoben werden. Zudem mit Kreuzgriffschraube sichern (Bild 14).



Bild 13



Bild 14

7. Zum Verschieben des Motorradträgers (Bild 15) links und rechts an den Tragrohren die seitlichen Verschlüsse zur Haltekonsole öffnen (sh. Bild 5+18).

Sicherungsbolzen auf der rechten Seite des Trägers um 90 Grad drehen und herausziehen (Bild 16+17).

Nun kann der Träger nach links verschoben werden (Bild 18).



Bild 15



Bild 16



Bild 17



Bild 18

! Achtung ! : Darauf achten, dass der Träger vor Fahrtantritt in die Ausgangsstellung zurückgeschoben und der Sicherungsbolzen eingeschoben und gesichert wird. Zudem die seitlich an den Tragrohren befestigten Verschlüsse wieder an den Haltekonsolen einhängen und spannen.

Befestigungsanleitung EuroCarry Slide 170

Für die sichere Befestigung der Ladung ist laut StVO der Fahrer verantwortlich.

A) Allgemeines:

Beachten Sie, dass sich durch die Beladung das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs verändern kann. Passen Sie daher Ihren Fahrstil an die neuen Verhältnisse an.

Die Abstandshalter müssen so an den(das) jeweilige(n) Roller/Motorrad/Fahrrad angepasst werden, damit der(das) Roller/Motorrad/Fahrrad leicht geneigt zum Reisemobil steht. Um die gewünschte Länge einzustellen kann das Abstandhalter-Alu-Rohr auf der Seite der Wandhalteschiene am Kunststoffbock weggeschraubt, gekürzt und mit 8mm-Bohrer neu gebohrt werden.

Es ist darauf zu achten, daß die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, weil sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben. Die Festigkeit der Querrichtung muss über die Befestigung der Räder und über das Fixieren der Handbremse erreicht werden.

Unbedingt vermieden werden muß, daß das Fahrzeug mit Gurten in die Federung gespannt wird. Die Federung arbeitet bei jeder Unebenheit gegen diesen Gurt und wird ihn im Laufe der Zeit lösen.

B) Befestigung Roller/Motorrad

1. Roller/Motorrad über Auffahrschiene auf Motorradwanne schieben/fahren. Kurzen Abstandhalter im Bereich des Gepäckträgers oder Sitzbank (Griff) befestigen.

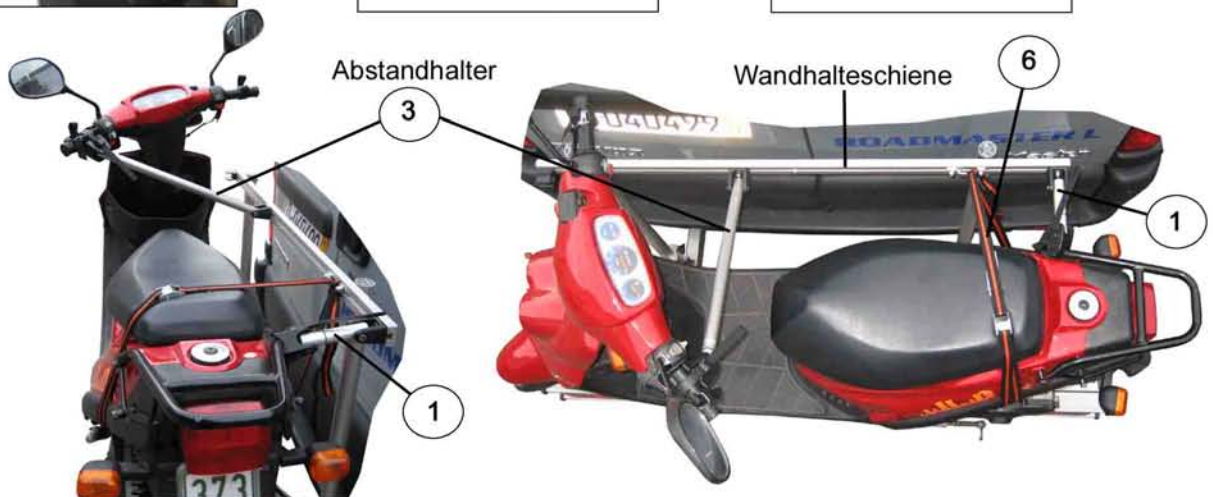
2. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. hierzu auch Bedienungsanleitung Pkt. 5+6).

3. Lenker nach hinten (links) einschlagen und Lenkerschloß abschliessen. Langen Abstandhalter am linken Lenkergriff befestigen.

4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

5. Räder mit Ratschenspanngurten an den Befestigungskrampen der Motorradwanne befestigen. Darauf achten, dass die Räder nach aussen gespannt werden.

6. Roller mit Spanngurt an die Wandhalteschiene/Befestigungskrampen zurückspannen, damit die Abstandshalter nur auf Druck belastet werden



C) Befestigung 2 Fahrräder ("Erweiterung 2 Fahrräder" erforderlich)

1. Auffahrschiene seitlich an Motorradwanne einhängen und mit Kreuzgriffschraube sichern (sh. hierzu auch Bedienungsanleitung Mot-halter EuroCarry Slide 170 Pkt. 5+6).

2. Erstes Fahrrad nach vorne auf die Mot-wanne stellen. Passenden Abstandhalter im Bereich des Fahrradrahmens befestigen. Darauf achten, dass die Halter möglichst waagrecht in Fahrtrichtung stehen, da sie hauptsächlich eine Abstützfunktion beim Bremsen haben.

3. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

4. Felgenspanner in mittigen Schraubkanal der Mot-wanne einführen (Bohrung vorhanden) und Räder fixieren. Die Felgenspanner können im Schraubkanal verschoben werden.

5. Zweites Fahrrad nach hinten auf die Mot-wanne stellen und analog Pkt. 2 - 4 befestigen.



D) Befestigung 4 Fahrräder ("Erweiterung 4 Fahrräder" erforderlich)

Der Ablauf für das Befestigen von 4 Fahrrädern erfolgt analog der Befestigung von 2 Fahrrädern (Pkt. C).

Ergänzende Anmerkungen:

Das erste Fahrrad mit verdrehtem Lenker auf die eingehängte Auffahrschiene und das vierte Fahrrad auf die zusätzliche Fahrradschiene stellen.

Bis auf das 1.Fahrrad müssen alle anderen Fahrräder am Fahrradrahmen mit einem passenden Abstandhalter an der Wandhalteschiene befestigt werden.

Die Räder der vorderen drei Fahrräder werden wie unter Pkt. C) beschrieben mit Felgenspannern auf den Schienen fixiert. Nur die Räder des hinteren Fahrrads werden mit Haltegurten auf der zusätzlichen Fahrradschiene befestigt.

Es empfiehlt sich, die Räder mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auch auf die Pedalstellung muß geachtet werden.

Die Handbremsen der Fahrräder müssen unbedingt angezogen und mit den kleinen Gurten festgezogen werden (sh. Befestigung 2 Fahrräder Pkt. 3).





Handbremsen anziehen und mit kleinen Gurten festziehen.



Befestigung der Räder mit Felgenspanner im Schraubkanal der Mot-wanne und des Auffahrprofils



Zusätzliche Fahrradschiene mit dem Erweiterungsprofil im mittleren Schraubkanal der Motorradwanne fixieren und mit Kreuzgriffmuttern sichern.

Räder des 4. Fahrrads mit Haltegurten auf der Fahrradschiene befestigen.



E) Befestigung Fahrrad zu Roller ("Erweiterung Fahrrad zu Roller" erforderlich)

1. Roller/Motorrad anlaog Pkt. B) "Befestigung Roller" auf der Motorradhalterung befestigen.

2. Zusätzliche Fahrradschiene mit dem Erweiterungsprofil im Schraubkanal der Mot-wanne fixieren und mit Kreuzgriffmuttern sichern. Langen Abstandhalter an der Wandhalte-schiene befestigen.

3. Fahrrad auf die zusätzliche Fahrradschiene stellen und mit langem Abstandhalter am Fahrradrahmen fixieren.

4. Handbremse anziehen und mit kleinem Gurt festziehen.

5. Räder des Fahrrads mit Haltegurten auf der zusätzlichen Fahrradschiene befestigen.

Es empfiehlt sich, das Fahrrad und den Roller mit den Lenkern gegeneinander zu stellen und geringfügig zu versetzen. Auf die Pedalstellung achten.



zusätzliche Fahrrad-schiene

